

Ratsgruppe GRÜNE und GfW im Rat der Stadt Wilhelmshaven



Stadt Wilhelmshaven
Herrn Oberbürgermeister Feist
Rathausplatz 1
26382 Wilhelmshaven

Dienstag, 19. Dezember 2023

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Feist,

wir bringen folgenden Änderungsantrag zu unserem Änderungsantrag vom 7. Dezember 2023 zur Beschlussvorlage Nr 380/2023 zur Ratssitzung am 20. Dezember 2023 ein:

TOP 9.2.5 Ausbau des Radnetzes in Wilhelmshaven

Hier: Radweg am Bontekai vom "Am Großen Hafen" bis "Deichstraße"

Änderungsantrag zum Änderungsantrag:

Geprüft werden soll durch die Verwaltung, die geplante Streckenführung dahingehend zu ändern, dass der Radweg im Bereich Deichbrücke/Havencafé auf der alten Bahntrasse weitergeführt, nicht ausschließlich über einen Umweg auf die Weserstraße umgelenkt und nicht dann erst wieder zurück auf die alte Gleisstrecke geführt wird. Der Radweg soll an dieser Stelle mindestens alternativ dem alten Schienenverlauf folgen und zusätzliche Überquerungen des fließenden Radverkehrs über die Weserstraße unnötig machen.

Begründung:

Die im Plan beschriebene Umleitung und vorgesehene Weiterführung des Radverkehrs auf bzw. an der Weserstraße verringert die Attraktivität des geplanten Radwegs und ist unorganisch für einen fließenden Radverkehr. Es ist sinnvoller, die Strecke durchgängig fortzuführen und an dieser Stelle nicht mit einem Umweg in den motorisierten Verkehr einfließen zu lassen. Der Verlauf des Radwegs auf der alten Bahntrasse sollte hier beibehalten und nicht verlassen werden.

Ratsgruppe GRÜNE und GfW im Rat der Stadt Wilhelmshaven



Zur Veranschaulichung hier ein kleiner Ausschnitt aus der Wilhelmshavener Zeitung vom 7.12.2023:



Hintergrund: Mehr Radverkehr bedeutet mehr Lebensqualität in den Städten und Gemeinden. Darüber hinaus spart Radverkehr Energie, Platz, entlastet von Lärm und Abgasen, fördert die Gesundheit und bietet beste Voraussetzungen für eine nachhaltige städtebauliche und verkehrliche Entwicklung. Hier liegen auch die größten Potenziale, denn 25 Prozent aller PKW-Fahrten enden bereits nach zwei Kilometern. In diesem Sinne ist der vorgelegte Antrag zu verstehen, der den Fahrradverkehr in Wilhelmshaven attraktiver machen will.

Wilhelmshaven, Dienstag, 19. Dezember 2023

Br. Franziskus/Miguel-P. Schaar, Gruppensprecher