

Vorlagen-Nr. **104/2023**

|                 |   |
|-----------------|---|
| öffentlich      | X |
| nichtöffentlich |   |

Fachbereich: Stadtplanung und Stadterneuerung

Wilhelmshaven, 28.03.2023

## Informationsvorlage an den RAT

**TOP: Höherstufung der Kreisstraße K 291 "Friesendamm", der Straße "Am tiefen Fahrwasser", der "Raffineriestraße" und der "Utterser Landstraße zu einer Landesstraße**

| Beratungsfolge                 | Sitzungstag         | Abstimmung |      |       |
|--------------------------------|---------------------|------------|------|-------|
|                                |                     | Ja         | Nein | Enth. |
| Ausschuss für Planen und Bauen | 12.04.2023          |            |      |       |
| Verwaltungsausschuss           | 17.04.2023          |            |      |       |
| Rat                            | 19.04.2023 (24.05.) |            |      |       |

### Beschlussvorschlag:

Der Rat der Stadt Wilhelmshaven beauftragt die Verwaltung einen Antrag mit dem Ziel einer Höherklassifizierung der Straßen K 291 „Friesendamm“, der Straße „Am tiefen Fahrwasser“, der Raffineriestraße und der Utterser Landstraße zu einer Landesstraße bei der höheren Straßenbaubehörde (NLStBV) zu beantragen.

---

Amerkamp  
Fachbereichsleiter

Sichtvermerk  
OB

---

Marušić  
Stadtbaurat

### **Begründung:**

Der Friesendamm von der Bismarckstraße bis zur Arthur-Grunewald-Straße ist eine überwiegend anbaufreie Hauptverkehrsstraße mit einer maximal zulässigen Höchstgeschwindigkeit bis zu 70 km/h. Sie erschließt die überwiegend landeseigenen aufgespülten Grodenflächen der Landesgesellschaft NPorts, weitere industrielle/gewerbliche Nutzungen als auch die Bundesflächen der Deutschen Marine.

Als Verkehrsnetz gesehen ist der Friesendamm im Süden über die Bismarckstraße/Oldenburger Landstraße (B210) an das Bundesstraßennetz angebunden. Im Norden ist der Friesendamm an die BAB 29 über die Arthur-Grunewald-Straße und der Straße „Am tiefen Fahrwasser“ angebunden. Nach §3 Abs. 1 StrG sind Landesstraßen: „Straßen, die untereinander oder zusammen mit Bundesfernstraßen ein Verkehrsnetz bilden und vorwiegend dem durchgehenden Verkehr eines Landes dienen oder zu dienen bestimmt sind.“ Diese Definition ist nach Verwaltungssicht gegeben, da der Friesendamm auch der Entlastung der innerstädtischen Straßen dienen soll. Die Lenkung der Schwerverkehre erfolgt hauptsächlich über den Friesendamm und die BAB 29 zu den vorher beschriebenen industriellen und gewerblichen Nutzungen im Bereich der aufgespülten Grodenflächen.

In Weiterführung der angedachten Landesstraße über die Arthur-Grunewald-Straße auf die Straße „Am tiefen Fahrwasser“ über die Raffineriestraße besitzt eine regionale Verbindungsfunktion zur Gemeinde Wangerland und somit zum Landkreis Friesland. Neben der regionalen Verbindungsfunktion zum Landkreis Friesland ist aber auch die nah- und kleinräumige Verbindungsfunktion gegeben. Dies sind Voraussetzungen für die Widmung einer Straße zur Landesstraße nach RAST 06 (Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen).

Anlage:  
Übersichtskarte

### Finanzielle Auswirkungen

- nein
- ja

#### 1. Haushaltsmittel im laufenden Haushaltsjahr veranschlagt:

- ja
  - \_\_\_\_\_ Euro
  - \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Teilhaushalt / Produkt
  - \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Ertrags- / Aufwandskonto
  - \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Einzahlungs- / Auszahlungskonto
  
- nein
  - über-/außerplanmäßige Aufwendungen / Auszahlungen
  - \_\_\_\_\_ Euro
  - \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Teilhaushalt / Produkt
  - \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Aufwand- / Auszahlungskonto
  
  - gedeckt durch
  - \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Mehrerträge / Minderaufwendungen
  - \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Teilhaushalt / Produkt
  - \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Ertrags- / Aufwandskonto

#### 2. Auswirkungen auf die Folgejahre

- nein
- ja (Darstellung aus dem Investitionsprogramm bzw. Darstellung der mehrjährigen Finanzdaten)

### Personelle Auswirkungen

- nein
- ja

#### 1. Stellenplan im laufenden Jahr

- Personalaufwendungen / -auszahlungen sind im Budget enthalten
- Stelle/n nach A\_\_ bzw. \_\_ TVÖD ist/sind im Stellenplan vorhanden

#### 2. Stellenplan Folgejahre

- Personalaufwendungen / -auszahlungen sind im Budget enthalten
- Im Stellenplan benötigte zusätzliche Stelle/n (A\_\_ oder \_\_ TVÖD)

#### Beteiligte Fachbereiche/Betriebe

- Keine
  
- Organisationsziffer oder Kurzbezeichnung  
(wenn Fachbereiche oder Betriebe beteiligt waren)
- Stellungnahmen angefügt