

## Gruppe im Rat der Stadt Springe

SPD Springe  
BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN Springe  
DIE LINKE Springe



Anlage zu DS 492/2021-2026  
**DIE  
LINKE.**

Springe, 23.05.2023

### Antrag für den Rat am 29.06.2023

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,  
sehr geehrte Ratskolleginnen und Ratskollegen,

der Rat möge folgende Resolution beschließen:

#### Verstärkung des S-Bahn-Verkehrs in der Region Hannover auf der Linie S5 in den Abend-Stunden

Die S5 ist eine stark frequentierte Verbindung im S-Bahn-Netz der Region Hannover. Sie fährt auf der Strecke zwischen Hameln (bzw. Paderborn / Bad Pyrmont) und dem Flughafen Hannover-Langenhagen. An Werktagen in der Hauptverkehrszeit und an Sonntagen ab Nachmittag verkehrt die S5 im 30 Minuten-Takt. Dies schafft für die Springer Bevölkerung eine hervorragende Anbindung an die Landeshauptstadt Hannover. Die Fahrzeiten bewegen sich zwischen 30 Minuten (ab Springe), 26 Minuten (ab Völksen) und 22 Minuten (ab Bennisgen) und sind damit sehr konkurrenzfähig zum PKW-Verkehr.

Um das Angebot weiter zu verbessern und mehr Springer zum Umstieg auf die S-Bahn zu bewegen, sollte der 30 Minuten-Takt bis in die späten Abendstunden bis 24:00 Uhr verlängert werden. Aktuell ist es so, dass ab 21:55 Uhr bei Abfahrt ab Hannover Hbf. die Bahnen nur noch im Stundentakt fahren. Dies führt dazu, dass Personen, die z. B. zum Theaterbesuch, ins Kino oder zu sonstigen privaten Veranstaltungen bzw. die als Beschäftigte im Schichtdienst am Abend in der Stadt sind, nur unter Inkaufnahme einer bis zu 60-minütigen Wartezeit wieder zurückfahren können. Es ist nachvollziehbar, dass eine so lange Wartezeit gerade in den späten Abendstunden viele ÖPNV-Nutzer davon abhält, mit der S-Bahn nach Hannover zu fahren. Durch die schlechte Taktung nach 22:00 Uhr verliert die Bahn ein Fahrgastpotenzial, welches unter anderen Bedingungen den ÖPNV nutzen würde. Um die Klimaziele im Verkehrsbereich zu realisieren und die Verkehrswende zu schaffen, sollten wir allen Nutzergruppen ein überzeugendes Angebot machen.

Der Rat der Stadt Springe fordert daher die Region Hannover auf, spätestens mit der Novellierung des Nahverkehrsplans 2026 das Angebot eines Halbstundentaktes auf der S5 bis täglich 24:00 Uhr bis Hameln festzuschreiben und den Betreiber des S-Bahnverkehrs zu beauftragen, diese Verkehrsleistung mit zwei weiteren Verbindungen umzusetzen. Zudem halten wir es für geboten, die Ortsteile, die über keinen S-Bahn-Anschluss verfügen, über den Busverkehr an die neuen Züge anzuschließen, damit auch diese Bevölkerungsgruppen von der Verstärkung des S-Bahn-Verkehrs profitieren.

Dr. Eckart Galas  
Ratsmitglied



Bastian Reinhardt  
Gruppenvorsitzender