

Stadt Rüdesheim am Rhein Der Magistrat

.10 - HauptA -
Az.:

HFA-Vlg 17/2021-2026 - 1

Rüdesheim am Rhein, 25.09.2023

Vorlage für den Haupt- und Finanzausschuss Verwendung der Mittel aus dem Tourismusbeitrag

Der Magistrat empfiehlt folgende Beschlussfassung:

Der HFA beschließt,

1. der Empfehlung des Tourismusbeirats zu folgen und Erträge aus dem Tourismusbeitrag für die folgenden Projekte freizugeben:
 - a) Greenkeeper Assmannshausen (Jährliche Kostendeckelung auf 15.000€; Auftrag als Fremdvergabe)
 - b) Pilotprojekt Shuttle Service während des Weihnachtsmarkts der Nationen 2023 zwischen Hafenspark & Altstadt; (Kostendeckelung auf 12.000€)
2. der Empfehlung des Tourismusbeirats nicht zu folgen und Erträge aus dem Tourismusbeitrag für das folgende Projekte nicht freizugeben:

Pilotprojekt Verlängerung der Fahrzeiten an Freitagen und Samstagen von 22 Uhr bis 24 Uhr während des Weihnachtsmarkts der Nationen 2023 (Kostendeckelung auf 7.000€).

Begründung

Der Tourismusbeirat hat in seiner Sitzung am 20.09.2023 zu den Projekten beraten. Der Tourismusbeirat hat dabei den Beschluss gefasst, dass die oben genannten drei Projekte durch die Einnahmen des Tourismusbeitrags finanziert werden sollen.

Das Projekt 1 *Greenkeeper Assmannshausen* sieht vor, dass ein Garten- und Landschaftsbauer mit der Reinigung und Instandhaltung touristisch relevanter Flächen in der Assmannshäuser Gemarkung beauftragt werden soll. Ziel ist es die Sauberkeit und die Aufenthaltsqualität nachhaltig zu verbessern und einem einladenden Tourismusort gerecht zu werden. Der Auftragswert ist auf 15.000€ netto begrenzt und für das Jahr 2024 einzuplanen. Der Tourismusbeirat hat sich zudem dazu ausgesprochen, dass eine Absprache zwischen dem Ortsvorsteher sowie dem städtischen Bauhof und dem zu beauftragenden Unternehmen erfolgen soll, um gezielt besonders hohe Bedarfsflächen und Aufgaben zu identifizieren.

Das Projekt 2 *Shuttle Service während des Weihnachtsmarkts der Nationen zwischen Hafenspark und der Rüdesheimer Altstadt* greift die Idee auf, dass Gäste kostenfrei mit dem Rüdesheimer Winzerexpress zwischen den Schiffslandebrücken und der Rüdesheimer Altstadt verkehren können. Insbesondere Gäste der Schiffe, welche im östlichen Teil der Rheinanlage anlegen (Steiger 0 bis 4) kommen laut den Mitgliedern des Tourismusbeirats aufgrund ihres fortgeschrittenen Alters nicht ohne einen Shuttle Service die Rüdesheimer Altstadt. Im Rahmen des Pilotprojekts soll während der Öffnungszeiten des Weihnachtsmarkts ein kostenfreier Shuttle Service für Gäste zwischen dem Hafenspark, dem Adlerturm und der Drosselgasse etabliert werden. Die genauen Fahrzeiten sind noch entsprechend mit dem Anbieter abzustimmen. Es handelt sich bei dem Vorhaben um ein Pilotprojekt, welches bei guten Erfahrungswerten ggf. ausgeweitet werden soll. Für das Pilotverfahren stehen maximal 12.000€ netto zur Verfügung.

Das Projekt 3 *Verlängerung der Fahrzeiten an Feiertagen an Freitagen und Samstagen von 22 Uhr bis 24 Uhr während des Weihnachtsmarkts der Nationen 2023* ist ebenfalls ein Pilotvorhaben. Im Rahmen des Projekts soll die reguläre Fahrzeit der Autofähre zwischen Bingen und Rüdesheim von 22 Uhr auf 24 Uhr aufgestockt werden. Ziel ist es hierbei den Gästen einen längeren und weniger stressbehafteten Besuch des Weihnachtsmarkts der Nationen sowie der Rüdesheimer Betriebe zu ermöglichen. Je erbrachte Fahrstunde fallen Kosten von 350€ (netto) an, sodass dem Pilotprojekt ein Budget von 7.000€ (netto) zur Verfügung gestellt wird. Die Nutzung der Autofähre zwischen 22 Uhr bis 24 Uhr ist mit den regulären Gebühren der Bingen- Rüdesheimer Schifffahrtsgesellschaft mbH verbunden. Nach der Pilotphase soll eine Auswertung der Nutzungsdaten erfolgen, um einzuschätzen inwieweit auch in Zukunft vergleichbare Aktionen während Veranstaltungen/Feiertagen bzw. touristischen Spitzenzeiten sinnstiftend sind.

Da der Magistrat die von der Bingen-Rüdesheimer ermittelten hohen Kosten (s. Anlage) in Verbindung mit den Schließzeiten des Weihnachtsmarktes (20:00/21:00 Uhr) im Verhältnis zum Nutzen für den Tourismus kritisch sieht, kann die Umsetzung dieses Projekts nicht empfohlen werden.

Finanz. Auswirkungen:	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>	Ja:	€	Kst:	SK:						
Mitzeichnungen:	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>	Amt 10	<input type="checkbox"/>	Amt 23	<input type="checkbox"/>	Amt 60	<input type="checkbox"/>	FB II	<input type="checkbox"/>	P-Rat	<input type="checkbox"/>
Gefertigt:	Abt-Leiter:				BM Zapp:								

Anlage: Kostenaufstellung Bingen-Rüdesheimer