



Verantwortlich: Bernd Abrahams
Amt: Bauamt

SITZUNGSVORLAGE

R/IX/276

| Beratungsfolge | Sitzungstermin | TOP | Öffentlich |
|-------------------------------------|----------------|-----|------------|
| Bau-, Umwelt- und Verkehrsausschuss | 30.09.2021 | 7 | ja |
| Verwaltungsausschuss | | | nein |

Erneuerung der Dachtmisser Straße in Reppenstedt

Sachverhalt:

Es wird auf die Sitzungsvorlage R/IX/268 vom 10.06.2021 Bezug genommen.

Für diese Maßnahme wurden bereits Fördermittel nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz beantragt. Um Fördermittel zu erhalten, ist zwingend die Planreife bis zum 01.10.2021 zu attestieren. Dieses ist lediglich mit einem positiven Beschluss möglich. Andernfalls müssen die Mittel wieder frei gegeben werden und es muss im nächsten Jahr ein neuer Fördermittelantrag gestellt werden.

Herr Werner von Büro INGWA wird die möglichen Varianten in der Sitzung erläutern. Die Pläne werden digital im Ratsinformationssystem zur Verfügung gestellt.

Kurzerläuterungen:

Die aktuelle Planung weist eine Fahrbahnbreite von 7 m auf, auf welcher zum Schutz der Fahrradfahrer beidseitig 1,25 m breite Schutzstreifen markiert werden. Beidseitig der Fahrbahn verläuft ein Gehweg. Der nördlich verlaufende Gehweg weist die erforderliche Regelbreite auf, welche bei dem südlichen Gehweg, aufgrund der geringen Platzes, nicht eingehalten werden kann. Der regelkonforme Gehweg wurde auf der nördlichen Seite angelegt, da sich gegenüber der südlichen Seite mehrere Grundstückszufahrten befinden. Die Baustrecke beginnt auf Höhe des Rathauses im Bereich des neu gestalteten Rathausvorplatzes und endet im Ortseingangsbereich zwischen dem Ortschild und der vorh. Mittelinsel. Der vorh. Geh- und Radweg in Richtung Dachtmissen soll auf einer Strecke von ca. 300 m im Laufe des Neubaus der Dachtmisser Straße ebenfalls erneuert werden.

Im Bereich der Ostlandstraße soll die Mittelinsel, welche als Querungshilfe dient, erhalten bleiben. In diesem Bereich beginnt und endet der Schutzstreifen. Ebenfalls soll die Grünfläche gegenüber der Ostlandstraße mit den darauf befindlichen Bäumen bestehen bleiben. Ab der Händelstraße in Richtung Dachtmissen befindet sich auf der nördlichen Seite kein Gehweg mehr. Die Bäume zwischen dem Fuhrenweg und der Gerhart-Hauptmann-Straße sollen erhalten werden. Zwischen den Bäumen sind Parkstände geplant.

Die vorh. Mittelinsel am Ortseingang und die darauf befindlichen Bäume sollen bestehen bleiben. Der Radverkehr, der über den Geh- und Radweg aus Dachtmissen kommt, wird östlich des Fuhrenweges auf den Schutzstreifen geleitet. Der Radverkehr aus Reppenstedt kann sich auf Höhe der Bachstraße aufstellen und in diesem Bereich die Dachtmisser Straße überqueren. Durch die Schutzstreifen auf der Fahrbahn entfällt die Möglichkeit am Fahrbahnrand zu parken. Daher wurden neue Parkplätze an der Ostpreußenstraße, Westpreußenstraße und Pommernstraße angelegt. Des Weiteren besteht die Möglichkeit, in der Gerhart-Hauptmann-Straße, Goethestraße, Am Heidekamp, Einemhofer Weg und der Ostlandstraße die vorh. Parkplätze zu nutzen.

Zwischen der Schlesienstraße und Am Heidekamp befinden sich Bushaltestellen, weswegen der Schutzstreifen in diesem Bereich unterbrochen wird.

Die Straßenbeleuchtung befindet sich, wie im Bestand, hauptsächlich auf der nördlichen Seite. Eine Ausnahme bildet der Abschnitt zwischen der Gerhart-Hauptmann-Straße und dem Führenweg, hier befindet sich die geplante Beleuchtung auf der südlichen Seite.

Entlang der Baustrecke kann es zu Baumfällungen kommen. Da noch kein vermessungstechnisches Aufmaß vorliegt, kann die Menge noch abweichen.

Alternativen:

1. Bei den Stationen 1+340 und 1+675 wurden alternativ Mittelinseln als Querungshilfe dargestellt. In diesen Bereichen wird nach Regelwerk der Schutzstreifen aufgrund der Fahrbahnbreite von 3,25 m unterbrochen.
2. Zwischen der Gerhart-Hauptmann-Straße und der Schlesienstraße wurde alternativ ein Verschwenk dargestellt, der dem Erhalt der Bäume dienen soll. Außerdem befindet sich bei dieser Alternative der Gehweg mit der Regelbreite auf der südlichen Seite.
3. Alternativ kann der Radverkehr aus Reppenstedt und der Bachstraße über die vorh. Mittelinsel geführt werden. Dazu muss die vorh. Mittelinsel verbreitert werden.

Siehe dazu den Lageplan, Variante 2

Beschlussempfehlung:

Die Dachtmisser Straße wird anhand der vorgestellten Planung erneuert. Die Anlieger werden auf Basis der aktuellen Planung im Rahmen einer Anliegerversammlung beteiligt.

Anlagen: (nur digital im RIS)

Lageplan, Variante 2