



Mobilitätskonzept Stadt Preetz

Umsetzung



Sachstandsbericht
Ausschuss für Mobilität und Infrastruktur
05.02.2025

Schulwegplanung

M4.1 / Stufe 1



- **Keine Zuständigkeit der Verwaltung:**

Schulkonferenz entscheidet über das Aufstellen von Schulwegplänen
(§ 63 Absatz 1 Nr. 21 SchulG i.V.m. Erlass des Ministeriums für Bildung und Wissenschaft vom 9. September 2013 –III 402 - 3350.52.12 (NBl. MBK. Schl.-H. 2013 S. 310).

- **Im Zuge StVO-Novelle gesteigerte Bedeutung v. Schulwegplänen als Anordnungsgrundlage z.B. von Tempo 30**

→ vor dem Hintergrund Kontaktaufnahme mit Schulen erfolgt

Initiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten"

M4.1 / Stufe 1



- Beitritt ist erfolgt
- Kompromiss Änderung StVG: Neben der ursprünglichen Berücksichtigung der Ziele des Klima- und Umweltschutzes, der Gesundheit und der städtebaulichen Entwicklung, ist nun die Leichtigkeit des Verkehrs zu berücksichtigen und die Sicherheit nicht zu beeinträchtigen → Erhöhter Handlungsspielraum für Kommunen
- Änderung der Verwaltungsvorschrift VwV-StVO als Grundlage für März 2025 zu erwarten
- Verkehrsgerichtstag Januar 2025, u.a. Arbeitskreis „Fußgänger im Straßenverkehr – Opfer oder Täter“
 - Anlass: stagnierende Unfallzahlen – 2023 ~28 Tsd. Verletzte, 437 Getötete
 - Forderung der Gewerkschaft der Polizei und Unfallforscher im Vorfeld: besserer Schutz für Zufußgehende durch Tempo 30 und mehr Zebrastreifen
 - Bekräftigen der „Vision Zero“

Fachbereich Bauen und Umwelt



[Hier geht's zu den Hintergründen der Initiative](#)

Aktuelles:

19 Dezember 2024

Aufzeichnung der 3. Online-Konferenz der Initiative online

Über 300 Teilnehmerinnen und Teilnehmer haben sich bei der 3. Online-Konferenz der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ am 29.11.2023 ein Bild davon gemacht, was das neue Straßenverkehrsrecht in der Praxis bringt.

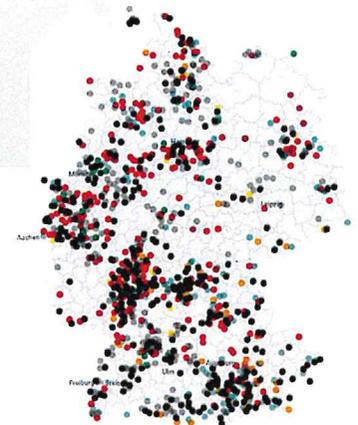
Für alle, die nicht teilnehmen konnten: auf dem Youtube-Kanal der Stadt Aachen ist das Video zur Konferenz jetzt verfügbar. Vielen Dank an die Stadt Aachen für die technische Organisation der Konferenz!

In der Initiative engagieren sich bereits

1124

Städte, Gemeinden, Landkreise und ein Regionalverband für mehr Entscheidungsfreiheit

Im Oktober 2022 noch rd. 300

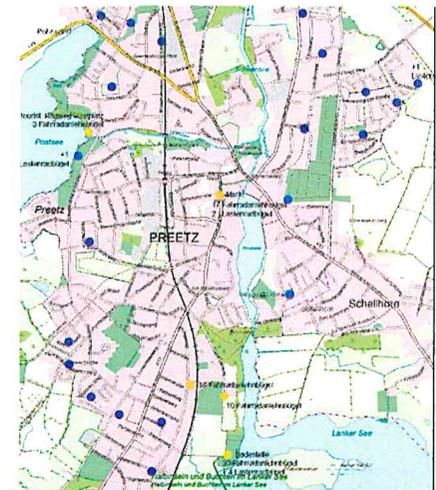


Fahrrad- und Lastenradparken

R6.1 / Stufe 3

- Flächendeckendes Angebot an Fahrradanhängern im Stadtgebiet
 - Insbesondere Lanker See, Spielplätze, Markt
- Kosten zum Großteil (75%) durch Förderprogramm „Stadt und Land“ gedeckt
 - Förderantrag im Juni 2024 gestellt
 - Eingang des positiven Förderbescheids im August 2024 erfolgt
 - **Bügellieferung im Oktober erfolgt, seitdem stetige Umsetzung und Einbau der Fahrradanhänger → 90% der Bügel eingebaut**

Fachbereich Bauen und Umwelt



Kfz-beruhigte Innenstadt

R4/R6.1 / Stufe 1

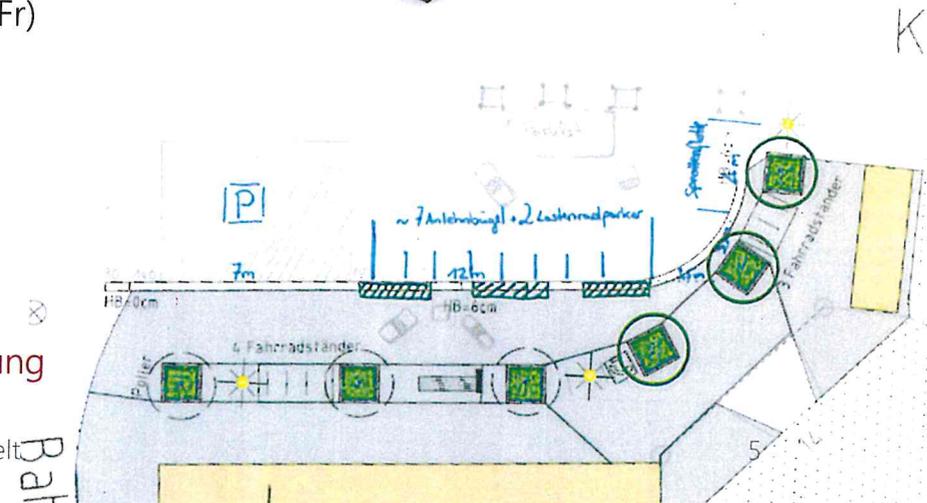
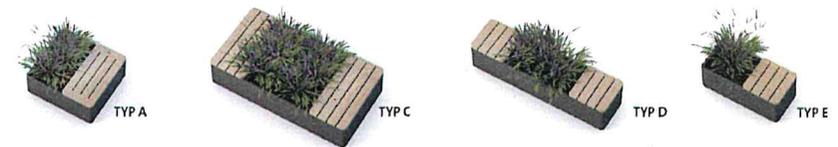
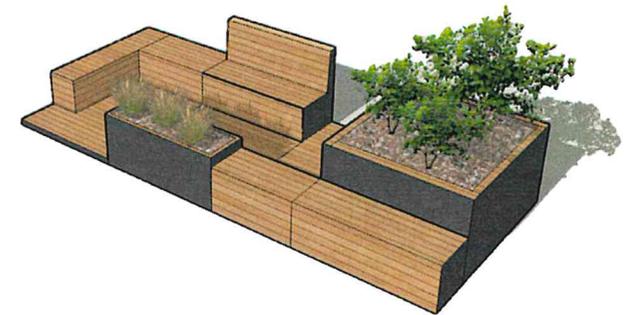
Prüfauftrag Bahnhofstraße als Fahrradstraße

→ Ablehnung des Antrags durch den Kreis Plön (April 2024)

- Argumentation: Keine Erforderlichkeit gegeben (Sicherheit, Radverkehrsaufkommen)

→ Weiteres Vorgehen:

- Beschränkte Parkzeit vor dem Rathaus auf eine Stunde (Mo-Fr)
- Bewohnerparken in der Bahnhofstraße wird geprüft (im Rahmen Maßnahme Haushalt 2025: Innenstadtzone 30)
- Barrierefrei Parkplätze vor Volksbank hergestellt; Einbau Fahrradabstellangebot und Versetzung Spottenflottenstation erfolgt
- **Gestaltungskonzept durch dauerhafte & temporäre Möblierung**



Fachbereich Bauen und Umwelt

Radwegemarkierungen auf der Fahrbahn

Stufe 2); M3.2



Rotfurten

Wakendorfer Straße

(Einmündung Rethwischer Weg)
(Kreuzung Schwentinestraße/Schellhorner Straße)
In 2024 umgesetzt

Ragniter Ring

(Einmündung Lohmühlenweg)
Nächstmögliche Erneuerung
bei entsprechender Witterung

Zebrastrreifen Kührener Str.

Anfrage Rotmarkierung nach Vorbild Hufenweg bei
bei Verkehrsaufsicht des Kreises
→ abgelehnt

Klosterstraße

(Einmündung Am Krankenhaus)
Umsetzung aufgrund von
Tiefbauarbeiten (Stadtwerke)
verschoben

Antragstellung Piktogrammketten-Programm

Erlass Land SH (MWATT) vom 26.11.2024 ermöglicht es, in Ausnahmefällen von s.g. Piktogrammketten Gebrauch machen zu können

- Zuständigkeit (Prüfung & Anordnung) örtlich zuständige Straßenverkehrsbehörde → Verkehrsaufsicht d. Kreises Plön
- [...] zusätzlich auf eine **besondere Verkehrssituation** aufmerksam gemacht werden. Von dieser Möglichkeit ist nur sparsam Gebrauch zu machen. Lediglich in **Ausnahmefällen**, bei denen sich [...] eine **besonders positive Wirkung auf die Verkehrssicherheit oder das subjektive Sicherheitsempfinden von Radfahrenden** versprochen wird [...]
- Einsatzbereiche:
 - Straßen mit einem hohen Kraftfahrzeugaufkommen ohne benutzungspflichtige Radverkehrsanlage
 - Änderung der Verkehrsführung
 - Aufhebung der Benutzungspflicht eines parallel zur Fahrbahn geführten Radwegs
 - Straßen an denen es vermehrt zu Konflikten zwischen Radfahrenden und dem Kraftfahrzeugverkehr kommt

→ **Stadtweite Betrachtung** den genannten Einsatzbereichen zutreffenden Straßenbereichen

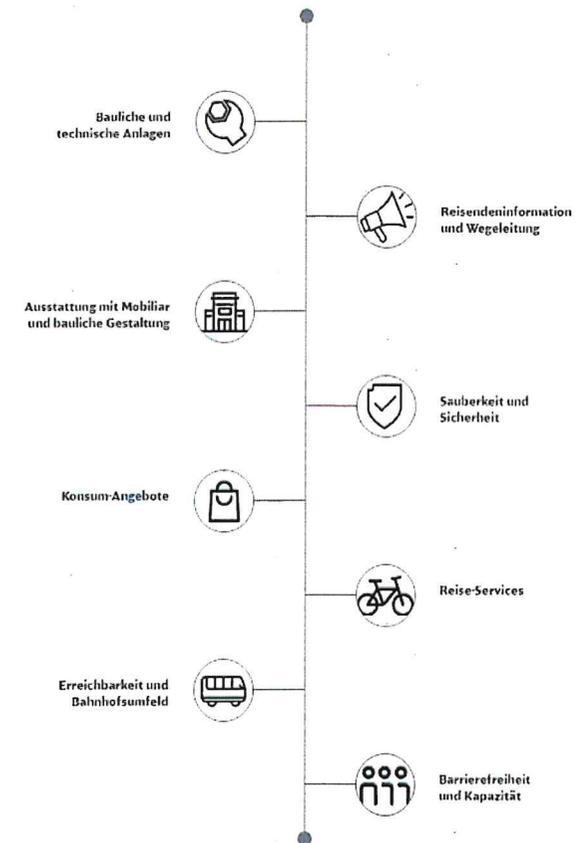
Fachbereich Bauen und Umwelt



Mobilitätsdrehscheibe Bahnhof

Ö1 / Stufe 2

- Zukunftsbahnhof – ganzheitlich gedacht
- Baubeginn Streckenausbaubau und Bahnsteigverlängerung und -erhöhung vsl. in 2026
 - Streckensperrungen teils ab 2025 aufgrund Maßnahmenbeginn im Kieler Streckenbereich angekündigt
- Dachkonstruktion als Kombidach in Verbindung Gleis zum ZOB
 - Integrierte Module (gewärmter Aufenthaltsbereich, Toilettenhaus, Technikraum)
- Nächste Schritte:
 - Austausch bisheriger Planungsunterlagen erfolgt
 - Regeltermin zur Planungsabstimmung angestrebt
- Auslegung und Beteiligungsverfahren des Planfeststellungsverfahrens abgelaufen
- Rückbau der bestehenden Bahnsteigüberdachung 25.-30.10.2024 (maroder Zustand) – (temporäre) → Unterstand Holzkonstruktion als Provisorium oder Wetterschutzhäuser als Übergangslösung
- **Unzufriedenstellender Kommunikationsaustausch**



§33a FAG – 43tsd. € für den Preetzer Radverkehr



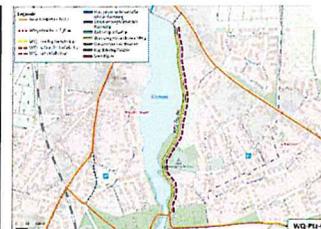
- Verwendungszweck: Ertüchtigung Uferweg durch Höherlegung
- Wichtige Wegeverbindung für den Schul- und Freizeitverkehr
- In den Wintermonaten durch Überflutung z.T. nicht befahrbar
- Beschluss zur Umsetzung durch den Ausschuss Natur und Klimaschutz erfolgt, Kosten für 2025 mit Sperrvermerk

→ Höherlegung Wege-Querung fertiggestellt, Höherlegung restlicher Weg für 2025 ausgesetzt (Ausschuss NK)

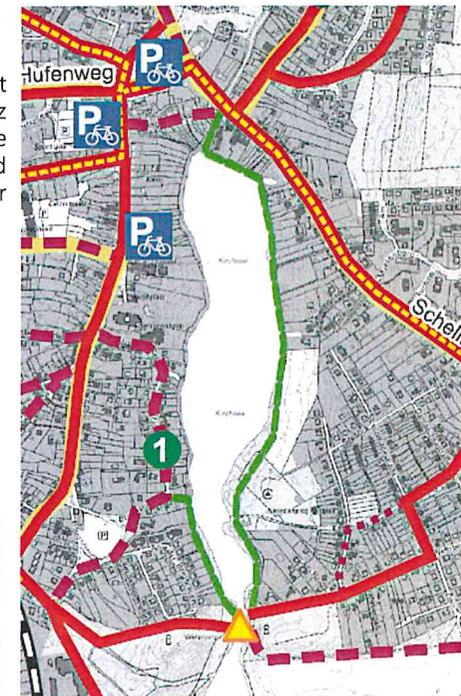
Aufgabe	Circa-Kosten, brutto Planung	Circa-Kosten, Brutto Umsetzung
1. Vermessungsarbeiten, Lage- und Höhenplan	3.300,00 €	
2. Erster Bauabschnitt: Anpassung Wege-Querung	5.500,00 €	18.000,00 €
3. Zweiter Bauabschnitt: Ausbau Kirchsee-Ostufeweg	25.000,00 €	150.000,00 €
Gesamtkosten	33.800,00 €	168.000,00 €
davon in 2024 vorgesehen	25.000,00 €	18.000,00 €
	(Punkte 1./2. und tw. 3.)	

Abschnitt	WQ-Ptz-06
Lage	Radweg entlang des Kirchsees
Gemeinde	Preetz, Stadt
Amt	Preetz
Länge	878 m
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Unbefahrbar
Anmerkung	Weg stand während der Kartierung unter Wasser und sollte in diesem Zustand nicht Teil eines beschilderten Netzes sein, wird jedoch auf Wunsch der Stadt Preetz mit aufgenommen.
Empfehlung	Höherlegung des Wegs und/oder Bau einer Schutzmauer
Kosten	Keine Kostenschätzung möglich

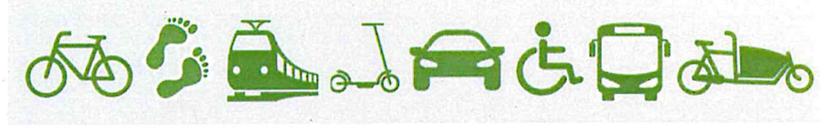
Integriertes Radwegekonzept Kreis Plön



Radverkehrszielnetz Mobilitätskonzept Stadt Preetz
Kategorie: Ergänzende Radroute vorwiegend für den Freizeit- und Tourismusverkehr



Verkehrsrechtliche Anordnungen und Anträge



- In-Aussicht-Stellen der Verkehrsaufsicht FGÜ Hinter dem Kirchhof x Höhe Bahnhof
- In-Aussicht-Stellen der Verkehrsaufsicht FGÜ Lohmühlenweg x Höhe FES

- Antragstellung FGÜ Wakendorfer Straße x Höhe Hst. Weberstraße
- Antragstellung FGÜ Lindenstraße x Höhe Lebenshilfe
- weitere folgen



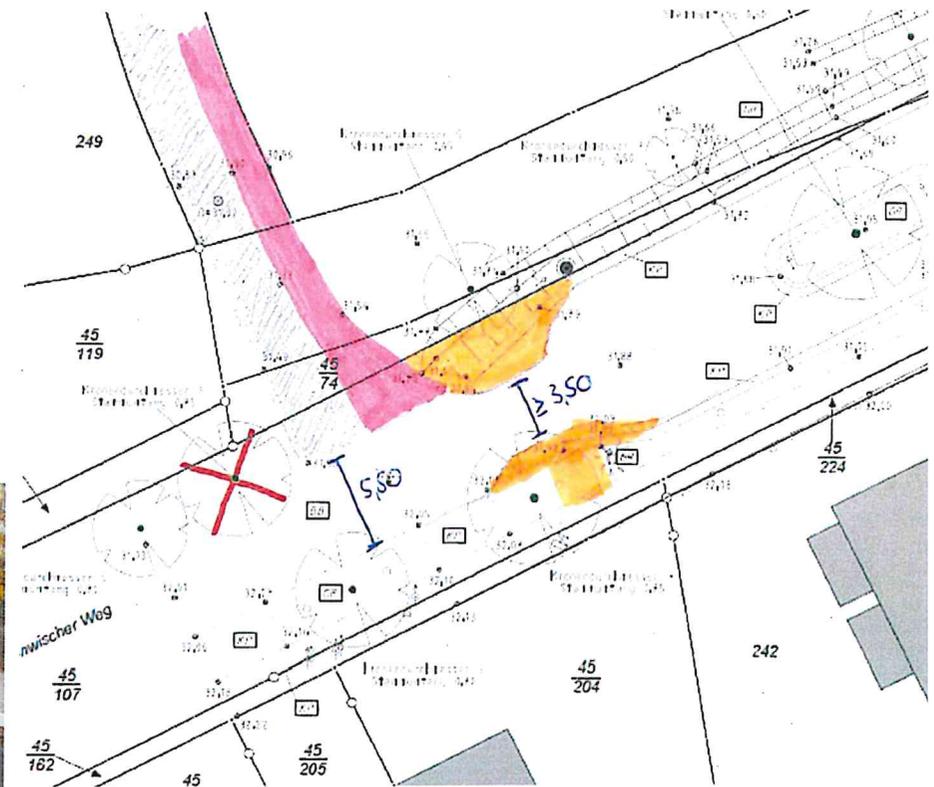
Querungssituation Moorkoppel x Rethwischer Weg



- Erfolgte Schritte:
 - Diskussion zum Haushalt 2023 (Querungshilfe über Mittelinsel)
→ gestrichen
 - Suche nach (kostengünstigeren) Alternativen
 - Ortsbegehungen
 - Beteiligung von betroffenen Anwohnenden
Rethwischer Weg x Einmündungsbereich Moorkoppel
- Nächste Schritte:
 - Planzeichnung präzisieren
 - Verkehrsaufsicht beteiligen
 - Umsetzung planen



Beispielbild



Grobsskizze