

Sehr geehrter Herr Steingraber,

hier wie besprochen unsere Vorstellung eines ersten Schrittes hin zu einem „Neuen Stadtbus Preetz“ mit der Bitte um Besprechung mit der VKP bzgl. der **Möglichkeit und Kosten der Umsetzung**.

Des Weiteren würden wir uns freuen, wenn sie in die nächste Sitzung des MI Ausschusses einen Vertreter der VKP einladen könnten und sind offen für Anregungen, um einen möglichst kosteneffizienten Busverkehr zu erreichen.

Grundidee des „Neuen Stadtbus Preetz“ ist es, dass nach den Morgenstunden alle Äste des Preetzer Stadtbusnetzes in einem konsequenten Halbstundentakt **Werktags bis um 20:03 und samstags bis um 14:03 bedient werden**. Dabei sollen alle Taktfahrten auf den Taktknoten Bahnhof/ZOB zu den Symmetrieminuten xx:00 und xx:30 ausgerichtet werden, um Anschlüsse von und zu den Zügen von erixx herzustellen. Weiter sollen Überlandbusse eine wichtige Rolle im Taktsystem der Stadtbusse spielen. **Im ersten Schritt findet ein Halbstundentakt weiterhin nur auf dem Ast der Linie 341 statt.**

Schulbusverbindungen sowie die Anbindung der Preetzer Werkstätten sollten möglichst bestehen bleiben.

Die Anbindung der übrigen Bahnanschlüsse übernimmt Werktags ab 20:30, samstags ab 14:30 und Sonntag ab 06:00 bis jeweils 2:03 des Folgetages ein Anruflinien-Taxi, welches auf allen Linien im Halbstundentakt bestellt werden kann.

Für ein Anruflinien-Taxi wünschen wir uns innerhalb des Preetzer Stadtgebietes eine Bestellfrist von 30 min.

Stadtbusse am Werktag:

- 341 im Halbstundentakt mit Abfahrten am Bahnhof/ZOB von 5:56 bis 20:03.
(Die Abfahrten um 5:56, 6:23 und 6:53 wie gehabt in der Kombination mit der Linie 342.)
Neu sind die Abfahrten um 19:33 und 20:03.
- 342 im Stundentakt mit Abfahrten am Bahnhof/ZOB von 5:56 bis 19:33.
(Die Abfahrten um 5:56, 6:23 und 6:53 wie gehabt in der Kombination mit der Linie 341.)
Neu sind die Abfahrten um 18:33 und 19:33
- 343 im Stundentakt mit Abfahrten am Bahnhof/ZOB von 6:03 bis 20:03.
Die Abfahrt um 6:50 wird auf 6:33 verlegt und über den Regelweg geführt.
Neu sind die Abfahrten um 6:03, 7:03, 19:03 und 20:03.

Stadtbusse am Wochenende:

- 341 bleibt wie gehabt.
- 342 samstags mit einer neuen Abfahrt am Bahnhof/ZOB um 13:33.
- 343 samstags mit einer neuen Abfahrt am Bahnhof/ZOB um 14:03.

Anruflinien-Taxi

- Die Linien 341, 342 und 343 Werktags Halbstündlich mit Abfahrten am Bahnhof/ZOB von 20:33 bis 02:03.
- Die Linien 341, 342 und 343 samstags Halbstündlich mit Abfahrten am Bahnhof/ZOB von 14:33 bis 02:03.
- Die Linien 341, 342 und 343 sonntags Halbstündlich mit Abfahrten am Bahnhof/ZOB von 06:03 bis 02:03.

Zusätzlich haben wir noch folgende offene Fragen:

- Wie viele Fahrgäste fahren Werktags im Durchschnitt einer Woche in den jeweils zwei letzten Fahrten der Linien 341, 342 und 343 mit?
- Wie viel mehr CO₂ wird durch die zusätzlichen Fahrten produziert und kann der Ausstoß durch beispielsweise Photovoltaikanlagen der VKP verringert werden?
- Werden eingenommene Beförderungsentgelte gegengerechnet?
- Wie wirkt sich die Fahrplanumstellung auf die Mitarbeiter der VKP aus (Wochenenddienst/Nachtschichten)?
- Wie können zukünftige Änderungen in der Linienführung der Linien 341, 342 und 343 abgestimmt werden?

Gez.:

Harry Behrens

Inga Goldammer

Marcus Heisinger

Axel Schreiner

Daniel Schilling

Anke Johanßon