

Ausweitung Stadtverkehr Preetz

Der Ausschuss für Mobilität und Infrastruktur der Stadt Preetz bittet mit Beschluss vom 06. September 2023 die VKP um Berechnung der Kosten einer Ausweitung des Stadtbusverkehrs in Preetz. Im ersten Schritt sollen die Kosten für eine tägliche Ausweitung bis 21:00 Uhr, im zweiten Schritt bis 22:00 Uhr berücksichtigt werden.

Für die Berechnung wird angenommen, dass die Bestandsfahrpläne der Linien 341, 342 und 343 bis jeweils 21:00 Uhr bzw. 22:00 Uhr im selben Takt weitergeführt werden. Da am Sonntag bisher keine Bedienung durch die genannten Linien stattfindet, wird der Samstagsfahrplan für die Berechnung der Sonntagsfahrten herangezogen. Des Weiteren werden für die Kostenberechnung 0,74 € pro Kilometer und 33,50 € pro Stunde angesetzt. In der Kostenschätzung werden nur die Kilometer und Stunden pro zusätzlicher Fahrt berechnet. Darüber hinausgehende Kosten wie Ein-, Aussetz- und Leerfahrten, Aufrüstzeiten etc., die im Rahmen einer neuen Dienstplanung entstehen würden, werden zunächst nicht berücksichtigt, da hierfür eine neue Dienstplanung erstellt werden müsste. Hier sollte von 10 % Mehrkosten ausgegangen werden.

Linie 341 Kiebitzweg → ZOB/Bahnhof

Eine Fahrt auf der Linie 341 mit Fahrtweg vom Kiebitzweg zum ZOB/Bahnhof ist 2809 Meter lang. Die Fahrt dauert dabei zehn Minuten. Daraus ergeben sich pro Fahrt Kosten von 2,08 € für die Strecke und 5,58 € für die Fahrzeit. Eine Fahrt kostet somit 7,66 €.

Montag bis Freitag würden bei einer **Ausweitung bis 21:00 Uhr** vier Fahrten hinzukommen: 19:13, 19:43, 20:13 und 20:43 Uhr. Diese vier neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (4 x 7,66 €) von 30,64 € pro Tag. Pro Woche (5 x 30,64 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 153,20 €.

Montag bis Freitag würden bei einer **Ausweitung bis 22:00 Uhr** sechs Fahrten hinzukommen: 19:13, 19:43, 20:13, 20:43, 21:13 und 21:43 Uhr. Diese sechs neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (6 x 7,66 €) von 45,96 € pro Tag. Pro Woche (5 x 45,96 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 229,80 €.

Samstags würde bei einer **Ausweitung bis 21:00 Uhr** 13 Fahrten hinzukommen: 14:43, 15:13, 15:43, 16:13, 16:43, 17:13, 17:43, 18:13, 18:43, 19:13, 19:43, 20:13 und 20:43 Uhr. Diese 13 neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (13 x 7,66 €) von 99,58 € pro Tag. Pro Woche (1 x 99,58 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 99,58 €.

Samstags würden bei einer **Ausweitung bis 21:00 Uhr** 13 Fahrten hinzukommen: 14:43, 15:13, 15:43, 16:13, 16:43, 17:13, 17:43, 18:13, 18:43, 19:13, 19:43, 20:13 und 20:43 Uhr. Diese 13 neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (13 x 7,66 €) von 99,58 € pro Tag. Pro Woche (1 x 99,58 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 99,58 €.

Samstags würden bei einer **Ausweitung bis 22:00 Uhr** 15 Fahrten hinzukommen: 14:43, 15:13, 15:43, 16:13, 16:43, 17:13, 17:43, 18:13, 18:43, 19:13, 19:43, 20:13, 20:43, 21:13 und 21:43 Uhr. Diese 15 neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (15 x 7,66 €) von 114,90 € pro Tag. Pro Woche (1 x 114,90 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 114,90 €.

Sonntags würden bei einer **Ausweitung bis 21:00 Uhr** 29 Fahrten hinzukommen: Die im Bestandsfahrplan am Samstag stattfindenden Fahrten plus Fahrten um 14:43, 15:13, 15:43, 16:13, 16:43, 17:13, 17:43, 18:13, 18:43, 19:13, 19:43, 20:13 und 20:43 Uhr. Diese 29 neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (29 x 7,66 €) von 222,14 € pro Tag. Pro Woche (1 x 222,14 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 222,14 €.

Sonntags würden bei einer **Ausweitung bis 22:00 Uhr** 31 Fahrten hinzukommen: Die im Bestandsfahrplan am Samstag stattfindenden Fahrten plus Fahrten um 14:43, 15:13, 15:43, 16:13, 16:43, 17:13, 17:43, 18:13, 18:43, 19:13, 19:43, 20:13, 20:43, 21:13 und 21:43 Uhr. Diese 31 neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (31 x 7,66 €) von 237,46 € pro Tag. Pro Woche (1 x 237,46 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 237,46 €.

Somit ergeben sich auf der Linie 341 vom Kiebitzweg zum ZOB/Bahnhof bei einer **Ausweitung des Fahrplans bis 21:00 Uhr auf ein Jahr**, bestehend aus 52 Wochen, die folgenden zusätzlichen Kosten:

Montag bis Freitag	52 x 153,20 €	7.966,40 €
Samstag	52 x 99,58 €	5.178,16 €
Sonntag	52 x 222,14 €	11.551,28 €
Gesamt		24.695,84 €

Auf der Linie 341 vom Kiebitzweg zum ZOB/Bahnhof ergeben sich bei einer **Ausweitung des Fahrplans bis 22:00 Uhr auf ein Jahr**, bestehend aus 52 Wochen, die folgenden zusätzlichen Kosten:

Montag bis Freitag	52 x 229,80 €	11.949,60 €
Samstag	52 x 114,90 €	5.974,80 €
Sonntag	52 x 237,46 €	12.347,92 €
Gesamt		30.272,32 €

Linie 341 ZOB/Bahnhof → Kiebitzweg

Eine Fahrt auf der Linie 341 mit Fahrtweg vom Kiebitzweg zum ZOB/Bahnhof ist 4225 Meter lang. Die Fahrt dauert dabei zehn Minuten. Daraus ergeben sich pro Fahrt Kosten von 3,13 € für die Strecke und 5,58 € für die Fahrzeit. Eine Fahrt kostet somit 8,71 €.

Montag bis Freitag würden bei einer **Ausweitung bis 21:00 Uhr** drei Fahrten hinzukommen: 19:33, 20:03 und 20:33 Uhr. Diese drei neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (3 x 8,71 €) von 26,13 € pro Tag. Pro Woche (5 x 26,13 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 130,65 €.

Montag bis Freitag würden bei einer **Ausweitung bis 22:00 Uhr** fünf Fahrten hinzukommen: 19:33, 20:03, 20:33, 21:03 und 21:33 Uhr. Diese fünf neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (5 x 8,71 €) von 43,55 € pro Tag. Pro Woche (5 x 43,55 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 217,75 €.

Samstags würden bei einer **Ausweitung bis 21:00 Uhr** 13 Fahrten hinzukommen: 14:33, 15:03, 15:33, 16:03, 16:33, 17:03, 17:33, 18:03, 18:33, 19:03, 19:33, 20:03 und 20:33 Uhr. Diese 13 neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (13 x 8,71 €) von 113,23 € pro Tag. Pro Woche (1 x 113,23 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 113,23 €.

Samstags würden bei einer **Ausweitung bis 22:00 Uhr** 15 Fahrten hinzukommen: 14:33, 15:03, 15:33, 16:03, 16:33, 17:03, 17:33, 18:03, 18:33, 19:03, 19:33, 20:03, 20:33, 21:03 und 21:33 Uhr. Diese 15 neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (15 x 8,71 €) von 130,65 € pro Tag. Pro Woche (1 x 130,65 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 130,65 €.

Sonntags würden bei einer **Ausweitung bis 21:00 Uhr** 27 Fahrten hinzukommen: Die im Bestandsfahrplan am Samstag stattfindenden Fahrten plus Fahrten um 14:33, 15:03, 15:33, 16:03, 16:33, 17:03, 17:33, 18:03, 18:33, 19:03, 19:33, 20:03 und 20:33 Uhr. Diese 27 neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (27 x 8,71 €) von 235,17 € pro Tag. Pro Woche (1 x 235,17 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 235,17 €.

Sonntags würden bei einer **Ausweitung bis 22:00 Uhr** 29 Fahrten hinzukommen: Die im Bestandsfahrplan am Samstag stattfindenden Fahrten plus Fahrten um 14:33, 15:03, 15:33, 16:03, 16:33, 17:03, 17:33, 18:03, 18:33, 19:03, 19:33, 20:03, 20:33, 21:03 und 21:33 Uhr. Diese 29 neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (29 x 8,71 €) von 252,59 € pro Tag. Pro Woche (1 x 252,59 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 252,59 €.

Somit ergeben sich auf der Linie 341 vom ZOB/Bahnhof zum Kiebitzweg bei einer **Ausweitung des Fahrplans bis 21:00 Uhr auf ein Jahr**, bestehend aus 52 Wochen, die folgenden zusätzlichen Kosten:

Montag bis Freitag	52 x 130,65 €	6.793,80 €
Samstag	52 x 113,23 €	5.887,96 €
Sonntag	52 x 235,17 €	12.228,84 €
Gesamt		24.910,60 €

Auf der Linie 341 vom ZOB/Bahnhof zum Kiebitzweg ergeben sich bei einer **Ausweitung des Fahrplans bis 22:00 Uhr auf ein Jahr**, bestehend aus 52 Wochen, die folgenden zusätzlichen Kosten:

Montag bis Freitag	52 x 217,75 €	11.323,00 €
Samstag	52 x 130,65 €	6.793,80 €
Sonntag	52 x 252,59 €	13.134,68 €
Gesamt		31.251,48 €

Linie 342 ZOB/Bahnhof → Bahnhofstraße

Eine Fahrt auf der Linie 342 mit Fahrtweg vom ZOB/Bahnhof zur Bahnhofstraße ist 6410 Meter lang. Die Fahrt dauert dabei 21 Minuten. Daraus ergeben sich pro Fahrt Kosten von 4,74 € für die Strecke und 11,73 € für die Fahrzeit. Eine Fahrt kostet somit 16,47 €.

Montag bis Freitag würden bei einer **Ausweitung bis 21:00 Uhr** drei Fahrten hinzukommen: 18:33, 19:33 und 20:33 Uhr. Diese drei neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (3 x 16,47 €) von 49,41 € pro Tag. Pro Woche (5 x 49,41 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 247,05 €.

Montag bis Freitag würden bei einer **Ausweitung bis 22:00 Uhr** vier Fahrten hinzukommen: 18:33, 19:33, 20:33 und 21:33 Uhr. Diese vier neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (4 x 16,47 €) von 65,88 € pro Tag. Pro Woche (5 x 65,88 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 329,40 €.

Samstags würde bei einer **Ausweitung bis 21:00 Uhr** acht Fahrten hinzukommen: 13:33, 14:33, 15:33, 16:33, 17:33, 18:33, 19:33 und 20:33 Uhr. Diese acht neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (8 x 16,47 €) von 131,76 € pro Tag. Pro Woche (1 x 131,76 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 131,76 €.

Samstags würde bei einer **Ausweitung bis 22:00 Uhr** neun Fahrten hinzukommen: 13:33, 14:33, 15:33, 16:33, 17:33, 18:33, 19:33, 20:33 und 21:33 Uhr. Diese neun neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (9 x 16,47 €) von 148,23 € pro Tag. Pro Woche (1 x 148,23 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 148,23 €.

Sonntags würden bei einer **Ausweitung bis 21:00 Uhr** 15 Fahrten hinzukommen: Die im Bestandsfahrplan am Samstag stattfindenden Fahrten plus Fahrten um 13:33, 14:33, 15:33, 16:33, 17:33, 18:33, 19:33 und 20:33 Uhr. Diese 15 neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (15 x 16,47 €) von 247,05 € pro Tag. Pro Woche (1 x 247,05 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 247,05 €.

Sonntags würden bei einer **Ausweitung bis 22:00 Uhr** 16 Fahrten hinzukommen: Die im Bestandsfahrplan am Samstag stattfindenden Fahrten plus Fahrten um 13:33, 14:33, 15:33, 16:33,

17:33, 18:33, 19:33, 20:33 und 21:33 Uhr. Diese 16 neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (16 x 16,47 €) von 263,52 € pro Tag. Pro Woche (1 x 263,52 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 263,52 €.

Somit ergeben sich auf der Linie 342 vom ZOB/Bahnhof zur Bahnhofstraße bei einer **Ausweitung des Fahrplans bis 21:00 Uhr auf ein Jahr**, bestehend aus 52 Wochen, die folgenden zusätzlichen Kosten:

Montag bis Freitag	52 x 247,05 €	12.846,60 €
Samstag	52 x 131,76 €	6.851,52 €
Sonntag	52 x 247,05 €	12.846,60 €
Gesamt		32.554,72 €

Auf der Linie 342 vom ZOB/Bahnhof zur Bahnhofstraße ergeben sich bei einer **Ausweitung des Fahrplans bis 22:00 Uhr auf ein Jahr**, bestehend aus 52 Wochen, die folgenden zusätzlichen Kosten:

Montag bis Freitag	52 x 329,40 €	17.128,80 €
Samstag	52 x 148,23 €	7.707,96 €
Sonntag	52 x 263,52 €	13.703,04 €
Gesamt		38.539,80 €

Linie 343 ZOB/Bahnhof → Wakendorf → ZOB/Bahnhof

Eine Fahrt auf der Linie 343 mit Fahrtweg vom ZOB/Bahnhof zum ZOB/Bahnhof über Wakendorf ist 6679 Meter lang. Die Fahrt dauert dabei 20 Minuten. Daraus ergeben sich pro Fahrt Kosten von 4,94 € für die Strecke und 11,17 € für die Fahrzeit. Eine Fahrt kostet somit 16,11 €.

Montag bis Freitag würden bei einer **Ausweitung bis 21:00 Uhr** zwei Fahrten hinzukommen: 19:03 und 20:03 Uhr. Diese zwei neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (2 x 16,11 €) von 32,22 € pro Tag. Pro Woche (5 x 32,22 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 161,10 €.

Montag bis Freitag würden bei einer **Ausweitung bis 22:00 Uhr** drei Fahrten hinzukommen: 19:03, 20:03 und 21:03 Uhr. Diese drei neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (3 x 16,11 €) von 48,33 € pro Tag. Pro Woche (5 x 48,33 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 241,65 €.

Samstags würde bei einer **Ausweitung bis 21:00 Uhr** sieben Fahrten hinzukommen: 14:03, 15:03, 16:03, 17:03, 18:03, 19:03 und 20:03 Uhr. Diese sieben neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (7 x 16,11 €) von 112,77 € pro Tag. Pro Woche (1 x 112,77 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 112,77 €.

Samstags würde bei einer **Ausweitung bis 22:00 Uhr** acht Fahrten hinzukommen: 14:03, 15:03, 16:03, 17:03, 18:03, 19:03, 20:03 und 21:03 Uhr. Diese acht neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (8 x 16,11 €) von 128,88 € pro Tag. Pro Woche (1 x 128,88 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 128,88 €.

Sonntags würden bei einer **Ausweitung bis 21:00 Uhr** 19 Fahrten hinzukommen: Die im Bestandsfahrplan am Samstag stattfindenden Fahrten plus Fahrten um 14:03, 15:03, 16:03, 17:03, 18:03, 19:03 und 20:03 Uhr. Diese 19 neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (19 x 16,11 €) von 306,09 € pro Tag. Pro Woche (1 x 306,09 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 306,09 €.

Sonntags würden bei einer **Ausweitung bis 22:00 Uhr** 20 Fahrten hinzukommen: Die im Bestandsfahrplan am Samstag stattfindenden Fahrten plus Fahrten um 14:03, 15:03, 16:03, 17:03, 18:03, 19:03, 20:03 und 21:03 Uhr. Diese 20 neuen Fahrten sorgen für zusätzliche Kosten (20 x 16,11 €) von 322,20 € pro Tag. Pro Woche (1 x 322,20 €) ergeben sich zusätzliche Kosten von 322,20 €.

Somit ergeben sich auf der Linie 343 vom ZOB/Bahnhof zum ZOB/Bahnhof über Wakendorf bei einer **Ausweitung des Fahrplans bis 21:00 Uhr auf ein Jahr**, bestehend aus 52 Wochen, die folgenden zusätzlichen Kosten:

Montag bis Freitag	52 x 161,10 €	8.377,20 €
Samstag	52 x 112,77 €	5.864,04 €
Sonntag	52 x 306,09 €	15.916,68 €
Gesamt		30.157,92 €

Auf der Linie 343 vom ZOB/Bahnhof zum ZOB/Bahnhof über Wakendorf ergeben sich bei einer **Ausweitung des Fahrplans bis 22:00 Uhr auf ein Jahr**, bestehend aus 52 Wochen, die folgenden zusätzlichen Kosten:

Montag bis Freitag	52 x 241,65 €	12.565,80 €
Samstag	52 x 128,88 €	6.701,76 €
Sonntag	52 x 322,20 €	16.754,40 €
Gesamt		36.021,96 €

Gesamtkosten

Eine Ausweitung des Stadtverkehrs **bis 21:00 Uhr** führt jährlich zu folgenden Zusatzkosten:

Linie 341 Richtung 1	24.695,84 €
Linie 341 Richtung 2	24.910,60 €
Linie 342	32.554,72 €
Linie 343	30.157,92 €
Gesamt	112.319,08 €
Inkl. 10 % Mehrkosten für neue Dienstplanung	123.550,99 €

Eine Ausweitung des Stadtverkehrs **bis 22:00 Uhr** führt jährlich zu folgenden Zusatzkosten:

Linie 341 Richtung 1	30.272,32 €
Linie 341 Richtung 2	31.251,48 €
Linie 342	38.539,80 €
Linie 343	36.021,96 €
Gesamt	136.085,56 €
Inkl. 10 % Mehrkosten für neue Dienstplanung	149.694,12 €

Kostentragung und Fördermittel

Vor dem Hintergrund, dass eine Ausweitung des Stadtverkehrs in Preetz im aktuellen RNVP angesprochen wird, sollte eine Ausweitung des Stadtverkehrs und eine mögliche Kostenbeteiligung auch mit dem Kreis Plön abgestimmt werden.

Eine Inanspruchnahme von Fördergeldern erscheint kaum möglich, da der VKP für Leistungsausweitungen im Busverkehr kaum bis gar keine Fördermittel und -programme bekannt sind.