



Sitzungsvorlage
Nr. 2024/27

Preetz, 05.03.2024

öffentlich	X
nicht öffentlich	

Beratungsfolge	TOP	Sitzungstermin
Ausschuss für Mobilität und Infrastruktur	18	13.03.2024

Fachbereich:	Bauen und Umwelt	Bürgermeister:
Sachgebiet:	Straßen- und Bautechnik	Fachbereichsleiter/in:
Bearbeiter/in:	Frau Wenderhold	Sachbearbeiter/in:
Endgültiger Beschluss:	Ausschuss für Mobilität und Infrastruktur	

TOP	Einberufung Runder Tisch Mobilität Beschluss
------------	---

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Hoch- und Tiefbau beschließt die Einberufung des Runden Tisches Mobilität zu dem Thema:

1. Kinder- und jugendfreundliche Radwegeinfrastruktur
2. Verkehrsversuch Öffnung Lange Brückstraße für den Radverkehr

für Mittwoch, den **24.04.2024 um 19:00 Uhr im Ratssaal** der Stadt Preetz.

Die Verwaltung wird beauftragt, als Teilnehmende einzuladen:

- jeweils ein Vertreter / eine Vertreterin der Fraktionen
- Vertreter / Vertreterin der Kidical Mass Preetz
- Vertreter / Vertreterin des ADFC

- Vertreter / Vertreterin der Polizei Preetz
- Beauftragter für Menschen mit Behinderungen
- Noch zu definierende stellvertretende Person für Fußverkehrsbelange oder ältere bzw. vulnerablere Personengruppen
- Vertreter / Vertreterin der Verkehrswacht
- Vertreter / Vertreterinnen der Schulen
- Vertreter / Vertreterinnen des anliegenden Gewerbe (Lange Brückstraße)
- Vertreter / Vertreterin des Schusterstadt e.V.

Zuständigkeit:

Der Ausschuss für Hoch- und Tiefbau ist gemäß § 6 Absatz 1 V der Hauptsatzung für die Weiterentwicklung des Mobilitätskonzepts zuständig und entscheidet nach § 2 der am 30.11.2022 beschlossenen Grundsätze (vgl. VO 2022/148) über die Einberufung des Runden Tisches Mobilität.

Sachverhalt:

Der Runde Tisch soll nach den beschlossenen Grundsätzen zweimal im Jahr einberufen werden und die Umsetzung Mobilitätskonzepts begleiten. Aktuell befasst sich die Verwaltung im Rahmen der Geschäfte der laufenden Verwaltung mit zwei relevanten Themen, die Gegenstand der Beratungen des Runden Tisches sein könnten.

a. Kinder- und Jugendgerechte Radwege

Mit dem Beschlussvorschlag zu Preetzer Fahrradwegen (siehe TOP 8) hat sich „Jugend Power Preetz“ an die Mitglieder des Ausschusses für Mobilität und Infrastruktur sowie die Verwaltung gewandt und beantragt den Ausbau der Fahrradwege insbesondere an der Wakendorfer Straße und Kührener Straße. Dazu werden auch konkrete Lösungsvorschläge seitens der Jugendlichen definiert, über die noch diskutiert werden muss. Aufgrund der Komplexität der Akteursstrukturen und straßenräumlichen Anforderungen in den vorliegenden Planungen sind in den Bereichen eine Vielzahl von Belangen abzuwägen. Dabei gilt es auch die Perspektive des betroffenen Schulverkehrs einzubeziehen und die Handlungsbedürfnisse und -optionen für eine sichere Schul- und Freizeitwegeinfrastruktur im Rahmen eines Runden Tisches zu erörtern. Eine sichere Radwegeinfrastruktur und das subjektive Sicherheitsgefühl sind die Grundlage für die bevorzugte Nutzung des Fahrrades für den Schulverkehr gegenüber Elterntaxen und damit elementarer Bestandteil zur Förderung klimafreundlicher Mobilität an Schulen. Überdies ist neben der Einrichtung eines Gremiums, wie es der Runde Tisch ist, im Mobilitätskonzept auch die Maßnahme der Förderung und Koordinierung schulischer Mobilität benannt (vgl. M4.1 & M4.2, Kap 5.8.5, S.79), sodass die Verwaltung in der Einberufung des Runden Tisches zum Thema Kinder- und Jugendgerechte Radwegeinfrastruktur die entsprechende Schnittstelle erkennt.

b. Verkehrsversuch Öffnung der Lange Brückstraße für den Radverkehr

Das Mobilitätskonzept der Stadt Preetz schlägt einen Verkehrsversuch für die Lange Brückstraße vor, in dem der Straßenzug für den Radverkehr temporär freigegeben wird (vgl. V1.4, Kap. 5.6.6, S.70), da er bereits vom Radverkehr als Verbindungsachse genutzt wird – insbesondere vom Schulverkehr. Einerseits bestehen topographisch bedingt (Schwentine als natürliche Barriere) wenige Ost-West-Verbindungen, andererseits weist die jetzige Radverkehrsführung über den Knotenpunkt Garnkorb erhebliche Schwächen bezüglich

radverkehrsfreundlicher Infrastruktur auf. Vulnerable Personengruppen wie etwa Schulkinder meiden daher diese Wegeführung. Mit dem Verkehrsversuch soll überprüft werden, in wie weit die unterschiedlichen Interessen von Fußgängern und Radfahrern sowie Anliegern und Gewerbetreibenden bei einer kontrollierten Öffnung der Lange Brückstraße für den Radverkehr in Einklang gebracht werden können. Die Maßnahme gilt es gründlich vorzubereiten, öffentlichkeitswirksam zu begleiten und wissenschaftlich zu beobachten.

Da die Stadtwerke Kiel umfassende Sanierungsmaßnahmen am maroden Leitungsnetz in der Lange Brückstraße für 2025 angekündigt haben, bietet es sich an, verschiedene Szenarien für die Umgestaltung der Lange Brückstraße zu erproben. Hierzu soll eine erste Eruierung einer möglichen Öffnung der Lange Brückstraße für den Radverkehr durch den Austausch betroffener Akteure im Rahmen des Runden Tisches Mobilität stattfinden.

c. Zusammensetzung des Runden Tisches

Gemäß Ziffer 3 der Grundsätze des Runden Tisches ist dessen Zusammensetzung nicht abschließend festgelegt, sondern orientiert sich an den spezifischen für die Beratung vorgesehenen Themenfelder. Neben Vertreter*innen der Fraktionen und der Verwaltung sollen auf Vorschlag der Verwaltung für die zu behandelnden Themen relevante bzw. sachverständige Akteure für den Bereich Mobilität (Behindertenbeauftragter, Polizei, Soziales, Tourismus, Umwelt, Verkehr, Verwaltung und Wirtschaft, etc.) nach Bedarf eingeladen werden. Die Verwaltung schlägt die in dem Beschlussvorschlag genannten Personen vor. In der Sitzung können ggf. weitere Teilnehmende benannt werden.

Auswirkungen auf das Klima:

Ja		Nein	X
----	--	------	---

Die Sitzung des Runden Tisches Mobilität hat keine unmittelbaren Auswirkungen auf das Klima.

Finanzielle Auswirkungen:

Ja		Nein	X	bei Produkt	
----	--	------	---	-------------	--

Für den Runden Tisch Mobilität ist keine Bereitstellung von Haushaltsmitteln erforderlich

Weiteres Vorgehen:

Zum Runden Tisch Mobilität ist einzuladen.

Anlagen:

- keine