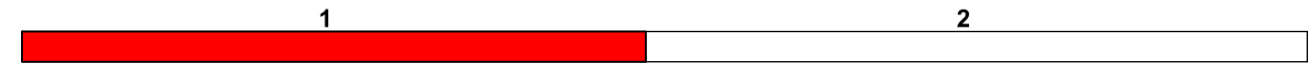


- Einmündung nur mittig im Schützenplatz trassierbar  
- vorhandene Insel muss baulich komplett überbaut werden  
- Erhalt der Eiche nicht möglich  
- ausreichender Platz und Haltemöglichkeiten im Knotenpunkt gegeben

**Einzigste richtlinienkonforme Lösung!**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen




<b>Schleswig-Holstein</b> Der echte Norden <b>LBV.SH</b> Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein  Fachbereich 242 Kielstraße 19 24768 Rendsburg Tel. 04331 / 784-233	bearbeitet:	N. Pabst
	Datum	14.02.2024
	gezeichnet:	
	Datum	
	geprüft:	
	Datum	

# Variantenvergleich

<b>Straße:</b> Kührener Straße <b>Nächster Ort:</b> von NK:            nach NK:            Station: von NK:            nach NK:            Station: Str.-km:	Unterlage / Blatt-Nr.: Variante 3 <b>richtlinienkonforme Einmündung  mit Tropfen</b>  Maßstab: 1 : 500
--	---

<b>Vorabzug</b>	
-----------------	--

<b>Bau-km:</b>	
<b>Aufgestellt:</b>	

Kataster Stand:	© GeoBasis-DE/LVermGeo SH
Lagebezugssystem: ETRS 89/UTM	Höhenbezugssystem: DHHN2016