



Legende Schleppkurve:

- Flächenbedarf inkl. Sicherheitsraum (S=0,30 m)
- vordere Räder
- hintere Räder
- Räder Anhänger

Bezugssystem: Lage: ETRS 89 / UTM , Höhe: DHHN 92 / NHN
Kanalkataster erhalten von: -
 angepasst auf Grundlage: -

<p>W² Ingenieure GmbH & Co. KG Beratende Ingenieure.</p> <p><small>Billundstraße 2 24594 Hohenwestdt</small> <small>Tel.: 04871/788-0 Fax: 04871/788-22</small> <small>e-mail: howe@w2-ingenieure.de Internet: www.w2-ingenieure.de</small></p>	23-1004	Datum	Name
	bearbeitet	04.09.2023	C.Wiele
	gezeichnet	04.09.2023	Ramsauer
	geprüft		
<small>Grundplan hergestellt: Juni 2023,AR Aufnahme: LBV-SH Feldvergleich: -</small>			

<p>Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr SH Kielener Straße 19 24768 Rendsburg</p>	Datum	Name
	bearbeitet	
	gezeichnet	
	geprüft	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorplanung

Straßenbauverwaltung -	Unterlage / Blatt-Nr.: - / 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: -	Lageplan-Schleppkurve Gelenkbus 3-achsrig
PROJIS-Nr.: -	Maßstab: 1:250

**Ausbau der Kührener Straße / Kirchenstraße
K19 in der Gemeinde Preetz**

Bau-km --- bis ---

Vorabzug