

Finanzierungs- und Organisationskonzept

Berechnung des Defizits im Busverkehr
auf Basis der Zahlen aus dem Jahr 2017

- nach Variante A und
- nach Kreisumlage

Andreas Maatz | Annette Heinemann

Dietzenbach, September 2020



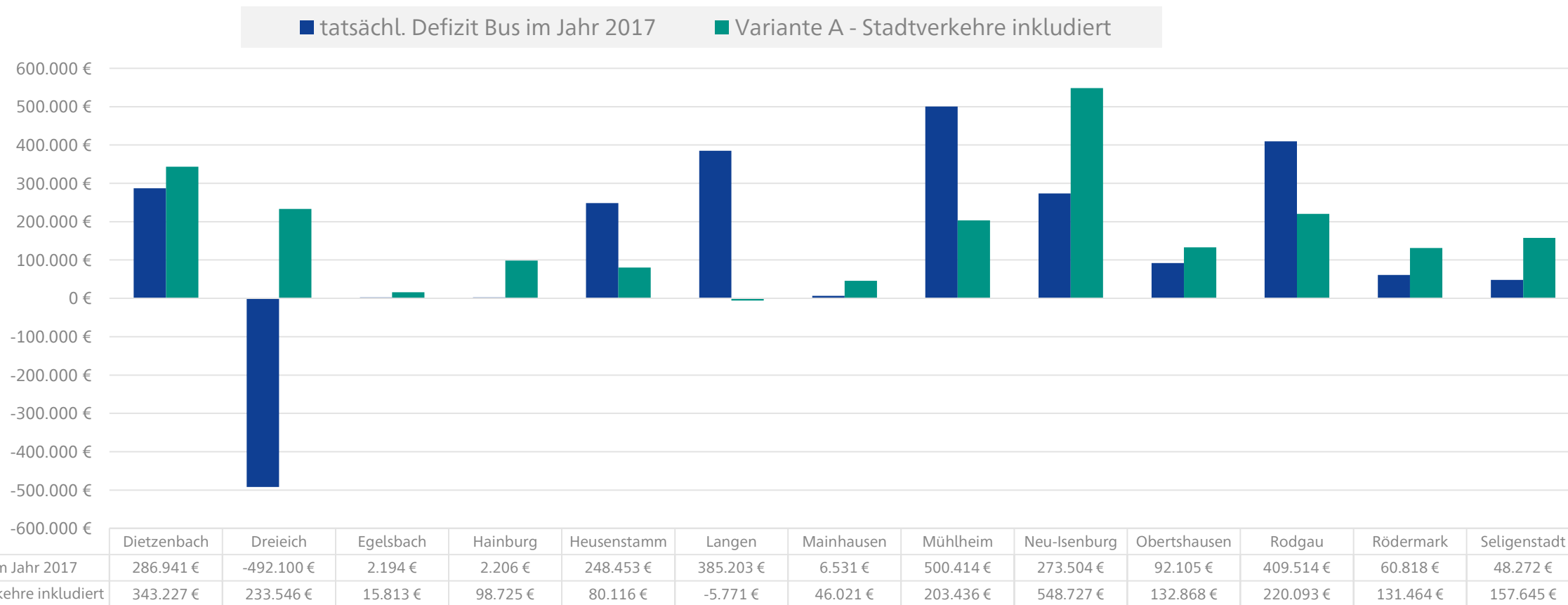
kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

Parameter für die Berechnung des Defizits der Kommunen im Kreis Offenbach am Beispiel des Jahres 2017 [aktuell verfügbare und bereits testierte Daten]

Kreis Offenbach	Zahlen 2017
Einwohner zum 31.12.2017	351.692
Gesamtanzahl der gefahrene Nutzwagenkilometer	6.355.966
Ein-/Aussteiger nach RMV-Erhebung 2015/16	81.115
Gesamtes Defizit für den Busverkehr [in €]	2.205.909

Mit Abschluss der öffentlich-rechtlichen Finanzierungsvereinbarung würde ab dem Jahr 2022 das Defizit der Kommunen im Kreis Offenbach neu berechnet. Auf Datenbasis des Jahres 2017 würde sich das Defizit pro Kommune wie folgt verändern:

Vergleich Defizit 2017 zur Abrechnung nach Variante A



Falls die öffentlich-rechtliche Finanzierungsvereinbarung nicht von allen Vertragsparteien gezeichnet wird, könnte ab dem Jahr 2022 das Defizit der Kommunen im Kreis Offenbach über die Kreisumlage abgerechnet werden.

Auf Datenbasis des Jahres 2017 würde sich das Defizit pro Kommune wie folgt verändern:

Vergleich Defizit 2017 zur Abrechnung nach Variante A und nach der Kreisumlage
(bei Kreisumlage bleibt das Defizit der Stadtverkehre bei den Ortsverkehrskommunen)

